

## Sören Lange, 28 Jahre

**Genua-Trimmmann / Achterholer**



Sören ist der Initiator und Eigner des STIHL-Projektes. Aus einer Schnapsidee auf dem Baltic Sprint Cup hat er ernst gemacht und innerhalb kürzester Zeit dieses wettbewerbsfähige Projekt auf die Beine gestellt. An Bord nutzt er sein tiefes aerodynamisches Wissen aus seiner Pilotentätigkeit, um unsere vordere Tragfläche bei jeden Bedingungen auf maximale Performance zu trimmen und vor dem Wind die Anströmung vom Spinnacker mit dem Achterholer zu optimieren.

Mit seinen meteorologischen Kenntnissen analysiert er zudem jede Wetterlage und leistet somit wertvollen Input für die Taktik.

---

## Jörn Carstensen, 29 Jahre

**Steuermann**



Jörns seglerischer Werdegang reicht von den Einheitsklassen X-79, X-99, Beneteau 25 und Farr40 über IMS-Boote bis hin zu Maxi-Yachten, auf denen er sämtliche zentralen Positionen bereits innehatte. Als herausragende Erfolge stehen mehrere deutsche Meistertitel, Kieler Woche Siege, der BONC-Sieg und Top-Platzierungen bei internationalen Regatten. Auf der STIHL knüpft er an die guten Zeiten in der X-79 oder im Laser an und lenkt unser Boot gefühlvoll über die Bahn, immer mit der

Zielvorgabe noch einen Zehntel Knoten mehr als die Konkurrenz auf der Uhr zu haben. Zudem kümmert sich Jörn darum, dass wir zu jeder Regatta eine schlagfertige Truppe zusammen haben.

## Stefan Malcherek, 27 Jahre

### Taktik



Stefan ist der Denker und Lenker an Bord, der stets den kürzesten und schnellsten Weg über die Bahn findet und uns am Start und bei den Tonnenmanövern optimal gegenüber den anderen Booten platziert. Dieses Talent konnte er bereits in anderen Einheitsklassen, wie der Beneteau 25 unter Beweis stellen. Dabei profitiert er von seiner intensiven Regatta-Ausbildung in der olympischen Laser-Klasse, in der er über Jahre Spitzenergebnisse ersegelt hat.

---

## Jan Willem Geertz, 26 Jahre

### Großsegel-Trimmm



Willi ist seit Jahren in den modernen Einheitsklassen zuhause. Ob Mumm30 oder Beneteau 25, er kennt die richtigen Tricks und konnte somit auf internationalen Regatten schon ordentlich punkten. Aber auch bei seinen Ausflügen in die IMS-Klasse und im Matchrace ist er erfolgreich gewesen. Von diesem Erfahrungsschatz profitiert die ganze Mannschaft und er bringt dies hochkonzentriert in den Trimm des Großsegels, das Gaspedal der STIHL, ein.

Außerdem dreht er zielsicher an sämtlichen Wanten, damit wir den optimalen Rigg-Trimmm für die herrschenden Bedingungen haben.

## Martin Schöttelndreyer, 28 Jahre

### Spi-Trimmm



Martin hat die klassische Segelausbildung über Optimist, 420er und andere Jollen genossen und dabei ein ausgeprägtes Bootsgefühl entwickelt. Sein weiterer Werdegang führte ihn unter anderem über die anspruchsvolle Beneteau 25, diverse IMS-Projekte und erfolgreiche Teilnahmen am Match-Race Circuit.

Auf der STIHL kümmert sich Martin um den Spi-Trimmm, um noch ein bisschen mehr Tiefe herauszuholen oder einen Tick früher die Welle runter zu surfen, als die Konkurrenz.

---

## Christian Boehmer, 28 Jahre

### Pit / Spi-Trimmm



Christian war von Anfang an ein fester und wichtiger Bestandteil der STIHL Crew. Ob er die Fallen und Strecker punktgenau einstellt oder er den Spinnacker mit viel Gefühl trimmt – auf ihn ist dank seiner vielen Erfahrungen aus erfolgreichen Einsätzen auf IMS-Booten oder in den Einheitsklassen Beneteau 25 und X-79 / X-99 immer Verlass!

Wenn wir nicht gerade trainieren oder Regatta segeln, vertreibt sich Christian seine Freizeit mit dem familieneigenen Olympia-Bootspark auf der Soling oder im Finn-Dinghi

## Fin Hollesen, 30 Jahre

### Mast



Dank seiner großen Spannweite reißt Fin den Spinnaker in atemberaubender Geschwindigkeit hoch und sammelt ihn ebenso schnell wieder ein, wenn wir ihn nicht mehr brauchen. Zudem ist er ein verlässlicher Support für den Vorschiffs-Mann. Vor seiner Karriere auf der STIHL konnte Fin auf zahlreichen Dickschiffen Regatta-Erfahrung sammeln oder man sieht ihn mit einem seiner schnellen Katamarane über die Förde flitzen.

---

## Marcus Illies, 28 Jahre

### Vorschiff / Spi-Trimmm / Pit



Marcus ist unsere Allzweck-Waffe. Egal auf welcher Position er fährt, er bringt immer 100% Leistung. Aktuell garantiert er auf der STIHL mit dem Turnakt auf dem Vorschiff die schnellsten Manöver des Feldes. Dabei greift er auf den immensen Erfahrungsschatz seiner Segel-Karriere zurück. Ob Klassiker oder High-Tech-Yacht, von 24 bis 82 Fuß hat er wohl schon jedes Boot erfolgreich gesegelt – überwiegend als Trimmer oder Vorschiffsmann - und dabei an den renommiertesten internationalen Regatten teilgenommen.

## Daniel Zenker, 19 Jahre

### Vorschiff



Daniels Segelbegeisterung fing schon in der Optikklasse an und er hat sich trotz verlorenem Ruder in seiner ersten Regatta nicht entmutigen lassen! Ein Glück, denn so können wir auf einen super schnellen und sicheren Vorschiffsmann zurückgreifen. Neben der STIHL segelt Daniel alles, was einen Rumpf und Segel hat und gewann in der IMS-Klasse nicht nur die Kieler Woche und die deutsche Meisterschaft, sondern auch die Weltmeisterschaft 2006.

---

## Bahne Carstensen, 31 Jahre

### Ersatz



Schon früher konnte Bahne seine Fähigkeiten in Spitzenteams bei Top-Platzierungen in den Einheitsklassen X-79, X-99 sowie dem Gewinn der Deutschen Meisterschaft und des BONC (Baltic Offshore Nations Cup) in der IMS-Klasse unter Beweis stellen. Dies bringt er jetzt entweder im Pit, beim Spi-Trim oder auf Langstrecken in der Navigation in die STIHL-Crew ein. Sein Lieblings-Segelwetter ist eigentlich Nieselregen und 5° C, aber auch bei 40 Knoten Wind vor Norwegen fühlt es sich ganz wohl und kocht gerne noch Spaghetti für die Mannschaft!