

V-DAY: Am 25. November kehrt eine Legende zurück



Vor mehr als 40 Jahren hat die Varianta den Menschen Seebeine gemacht, sie zu echten Seglern werden lassen. Jetzt ist sie wieder da. Varianta reloaded auf der Boot Berlin in Halle 25

Am 25. November lüften wir ein Geheimnis

Wir präsentieren ein Segelboot - eigentlich aber zeigen wir mehr. Wir präsentieren zum Ersten Mal die Welt der VA18, ein neuer, moderner Segelkreuzer mit Wurzeln in der Vergangenheit aber mit Kurs Zukunft.

Wo? Am 25. November zur Gala-Nacht der Boote ab 18.00 Uhr auf der Boot Berlin Halle 25. Eine Einladung gilt als Eintrittskarte

Varianta war

Ende der 60 Jahre eigentlich nicht mehr als ein kleines Segelboot. Und sie wäre sicher nur eins unter vielen geblieben, hätte sie nicht zur richtigen Stunde ihren Stapellauf gehabt. Sie wurde ein Boot, das Segelsport-Geschichte geschrieben hat. 1967 hat Willi Dehler die Varianta erfunden und dann fast 5000-mal gebaut. Sie war preiswert, segelte toll und war sicher.

Die Varianta wurde zum Volksboot, das viele Menschen zu Seglern gemacht hat, viele davon sind es bis heute geblieben. Die Varianta eröffnete Menschen eine ganz neue Welt. Manche blieben ihrer Varianta treu, manche wurden erfolgreiche Regattasegler mit Meisterehren, einige sogar Weltumsegler.

Variantas von damals segeln heute noch. Als Familien-, Freizeit- und sogar als Regattaboot.

Varianta war

schnell. Ihr Riss stammt von E.G. van de Stadt, zur damaligen Zeit einem der besten Yachtkonstrukteure der Welt.

Varianta war

sicher. Durch einlamierte Auftriebskörper war die Varianta unsinkbar. Unkenterbar machte sie der hohe Ballastanteil. Zur Sicherheit auf dem Wasser gehörte ein starker Rumpf, der allen Beanspruchungen standhielt, ein solides Rigg und robuste Beschläge und gute Segeleigenschaften.

Varianta war

wohnlich. Gerade dieser Punkt gewann damals mehr und mehr an Bedeutung und daher machte das Segeln auf einer wohnlichen Yacht besonders viel Spaß. Bequeme Sitzhöhe, Platz für 4 Personen, eine praktische Pantry, viel Stauraum, Ablagen und gute Isolierung waren in einer Varianta serienmäßig

Varianta war

trailerbar. Die speziellen Slipptrailer ermöglichten ein besonders leichtes Trailern.

Varianta war

erschwinglich. Teure Extras gab es nicht, allein das seglerische Können war entscheidend

An all das knüpfen wir jetzt an

Varianta ist...

Die Zeit ist reif für eine neue Varianta. Aufgrund kluger Ideen, moderner Materialien und technischen Umsetzungsmöglichkeiten wird die Varianta 18 so sein, wie Willi Dehler sie gerne gebaut hätte: Günstig aber hochwertig, pflegeleicht und dennoch state-of-the-art, robust und leicht zugleich, wohnlich und schnell. Sie ist nicht nur was Segler brauchen, sie ist was sie wollen. Geeignet für Jedermann – Birkenstock tragende Wollpulli-Liebhaber und High-tech-Faser bekleidete Yuppies. Sie sagen, es gäbe sie nicht, die Eier legende Wollmilchsau? Es gibt sie – die neue Varianta!

Varianta ist

erschwinglich. Schon Willi Dehler empfand es als Herausforderung, einen anspruchsvollen Klein-Kreuzer wirtschaftlich in Serienbauweise zu produzieren. Angestrebte Preisobergrenze waren damals 20000DM. Unter 10 000 Euro kostet sie heute– nicht nur für Freiheit, sondern auch für Individualität und Träume. Mehr dazu unter www.varianta.info

Varianta ist

Spaß. Alles können, was die Großen können, nur leichter, schneller, besser – Segeln mit einem Lachen im Gesicht.

Varianta ist

pflegeleicht. Beherrschbare Technik und ein innovativer Trailer garantieren Freiheit und Freude überall.

Varianta ist

wohnlich. Wohnen war gestern, heute ist Leben. Sitzbänke wandeln sich zu Betten, Salon-Tische zu Spiel Landschaften und Küchenelemente zum Open-Air-Bankett. Alles ist kombinier- und erweiterbar. – Designerin Henrike Gänß wandelt den Varianta-Salon zum innovativen Erlebnis.

Varianta ist

schnell. Was für den Gewinn des America's Cup gereicht hat, ist für die Varianta gerade gut genug – ihr Riss stammt vom erfolgreichen Konstruktionsbüro Judel/Vrolijk & Co.

Varianta ist

sicher. Unkenterbar machte sie der hohe Ballastanteil der Kielbombe. Durch Auftriebskörper ist sie unsinkbar. Zur Sicherheit gehören ein starker Kunststofffrumpf, ein solides Rigg, robuste Beschläge und sehr gute Segeleigenschaften.

Varianta ist

trailerbar. Ein spezieller Trailer ermöglicht den einfachen Transport hinter dem PKW.

Varianta ist

Familie. Unter www.varianta.info können Segelbegeisterte sich natürlich auch austauschen, ein bisschen zurückblicken in die Vergangenheit, oder voraus in die Zukunft. Ihre Segelerlebnisse posten, Mitsegelgelegenheiten suchen und finden, sich verabreden oder Tipps geben.

Technische Daten

LüA: 5,50m; Breite: 2,40 m; Tiefgang: 1,15 m; Gewicht: 750 kg; Ballast: 240 kg; Segelfläche: 19,5 m²

VARIANTA - mehr als ein Segelboot! www.Varianta.info

Varianta reloadad, die Legende kehrt zurück

Wir überführen mit dem Namen Varianta die alten, erfolgreichen Ideen in das 21. Jahrhundert. Die Auseinandersetzung mit dem Wissen um Hintergründe, die Geschichte des Designs und der Bootsbautechniken sowie die Kenntnis der gegenwärtigen Möglichkeiten, sind die Voraussetzung für ein anspruchsvolles Produkt auf hohem Niveau.

Wir studierten nicht was ihr Vater Willi Dehler machte, sondern das, was er suchte. Die neue Varianta ist keine Reproduktion, sondern wir holen die Geschichte in die Gegenwart. Dabei entsteht Neues, die Vergangenheit wird nicht nachgebildet. Gebaut wird die neue Varianta unter dem Namen VA18 wieder dort, wo sie in den 60er Jahren schon gebaut wurde, bei Dehler Yachts GmbH in Meschede-Freienohl im Sauerland. Neben den großen sportlichen Yachten von Dehler, entsteht mit der VA18 die erste Interpretation einer innovativen Kleinkreuzer-Generation.

Einladungen Friederike Harmtorf
mail@nulavel.de

Nulavel Konzept